

Uwe Kischel e Michael Rodi (edited by), *Driving without a Driver, Autonomous Driving as a Legal Challenge*. Proceedings of the 38th Congress of the Society of Comparative Law in Tübingen, September 29 to October 1, 2022, «Rechtsvergleichung und Rechtsvereinheitlichung, 92» (Tübingen, Mohr Siebeck, 2023), p. VII, 175.

In seno alla discussione sull'intelligenza artificiale, i veicoli a guida autonoma rappresentano uno degli esempi più importanti avendo attirato l'attenzione della popolazione comune. Il XXXVIII Congresso della Società di diritto comparato ha affrontato la tematica a livello internazionale, dove il metodo tradizionale dei rapporti sui paesi, sulla base di un determinato questionario, e il rapporto generale si è rivelato molto efficace. Eric Hilgendorf presenta il punto di vista tedesco, Martin Ebers, insieme a Mats Volberg e Rauno Kinkar, spiegano le sfide secondo il diritto estone, mentre Jonas Knetsch espone il punto di vista francese. Nynke Vellinga espone la situazione nei Paesi Bassi, mentre Gary Marchant presenta l'esperienza degli Stati Uniti. Con tutte queste discussioni, punti di vista e quadri normativi, Michael Rodi presenta il rapporto generale.

[R.F.]